

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РЕГУЛЯТОРА ТЯГИ FR1 AN 42294



1. Область применения

Регулятор тяги FR1 регулирует количество воздуха для горения топлива в твердотопливных котлах. Температура воды в котле измеряется при помощи встроенного интегрированного термостата. Регулятор посредством рычага и цепочки соединен с воздушной заслонкой. В зависимости от температуры воды регулируется подача воздуха путем открывания и закрывания этой заслонки.

2. Технические характеристики

| Параметр | Значение |
|------------------------------|---------------------------------|
| Описание | |
| Монтажное положение | Горизонтальное или вертикальное |
| Нагрузка на цепочку | От 100 до 800 г |
| Погружаемая гильза | Длина 60 мм, соединение G 3/4 " |
| Температурный режим | |
| Диапазон регулирования | От 30 до 90 °С |
| Температура окружающей среды | Макс. 60 °С |
| Температура теплоносителя | Макс. 120 °С |
| Материал | |
| Головка регулятора | Пластик |
| Корпус | Латунь оцинкованная |
| Погружаемая гильза | Латунь оцинкованная |
| Рычаг | Сталь оцинкованная |
| Цепочка | Сталь оцинкованная |

3. Монтаж и ввод в эксплуатацию

Монтаж должен проводить квалифицированный персонал согласно действующих норм и технике безопасности. В противном случае, компания AFRISO не несет ответственность за неисправность прибора из-за неправильного ввода в эксплуатацию.

3.1 Регулятор тяги FR1

- Погружаем регулятор резьба G 3/4 " в специальное отверстие котла.
- Уплотнить резьбу при помощи пеньковой или тефлоновой ленты.
- Регулятор тяги может быть установлен 3-мя способами так чтобы винт:
 1. при горизонтальной установке **(a)** смотрел вниз;
 2. при горизонтальной установке **(b)** смотрел вперед;
 3. при горизонтальной боковой установке **(c)** смотрел вверх (см. рис. 1).
- Пластмассовую трубку (установлена на время транспортировки) убрать и на ее место установить рычаг регулятора. Рычаг должен устанавливаться так, чтобы просверленное отверстие находилось на свободном конце рычага для того, чтобы можно было прикрепить цепочку между заслонкой и рычагом. Заслонка должна находиться в горизонтальном положении.
- Зафиксировать рычаг при помощи винта.

- Большой крючок цепочки подвесить к просверленному отверстию на конце рычага.
- Другой конец цепочки протянуть через специальное отверстие на заслонке. Маленький крючок зацепить за цепочку (см. рис. 2). Цепочка висит свободно и рычаг свободно движется во время вращения установочной головки на регуляторе.

Рис. 1

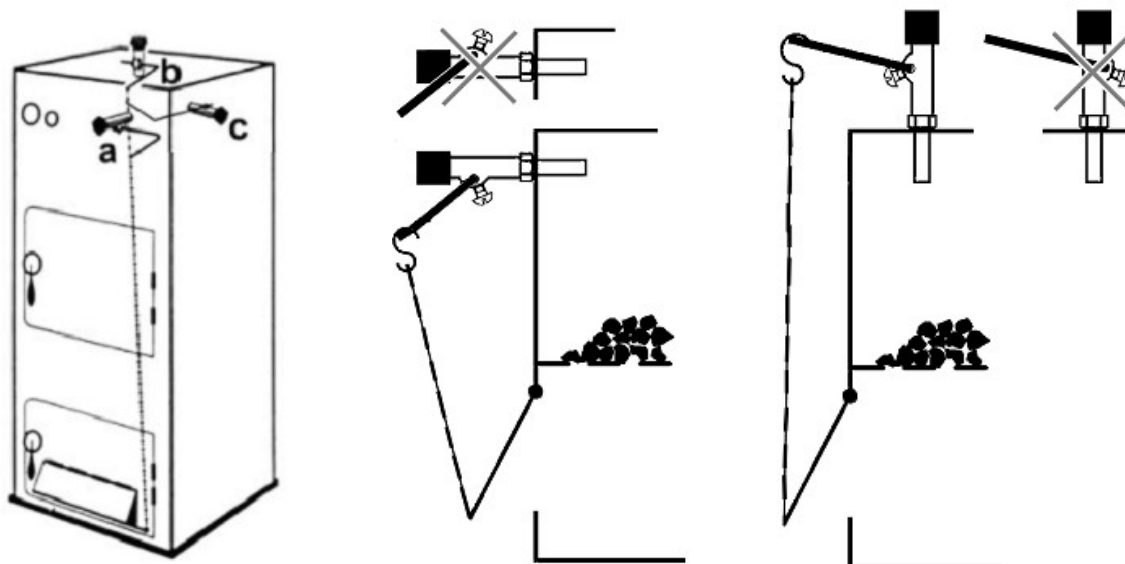
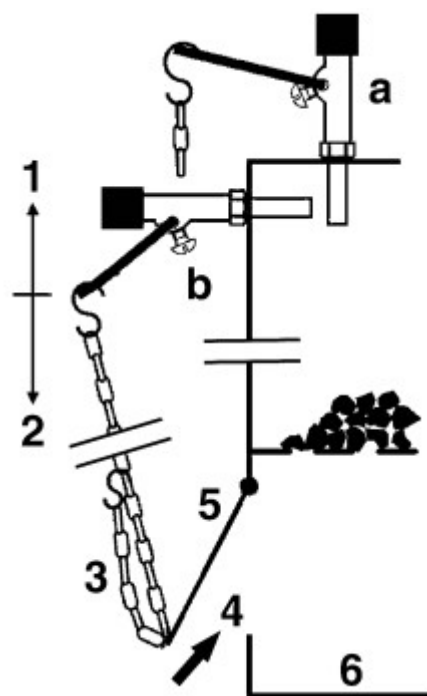


Рис. 2

1. Температура слишком низкая
2. Температура слишком высокая
3. Цепочка
4. Воздух
5. Заслонка
6. Котел



3.2 Шкала регулятора тяги

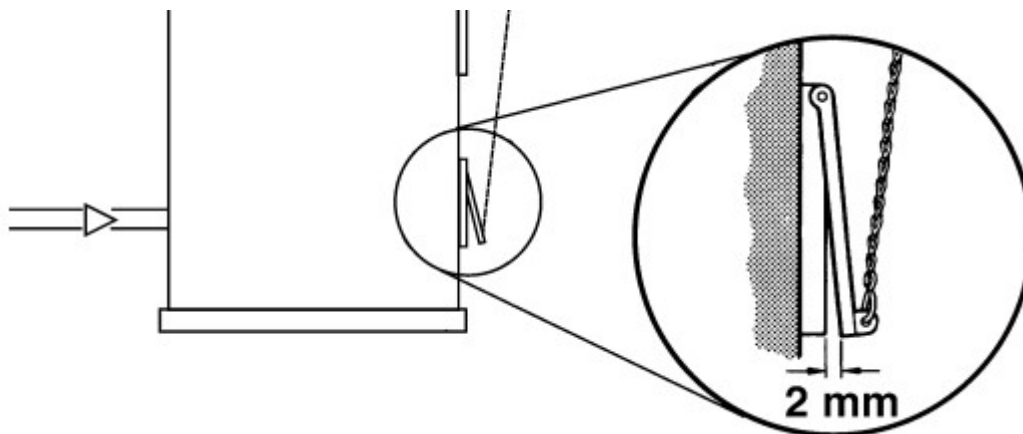
Если регулятор тяги установлен в положении **а**, необходимо использовать белую шкалу.

Если в положении **б** и **с**, необходимо использовать красную шкалу.

3.3 Калибровка по температуре регулятора тяги

- Прогреть котел при открытой вручную заслонке подачи воздуха.
- Установить установочную головку регулятора тяги в положение «60».
- Когда температура воды достигает 60°C и остается стабильной, отрегулировать длину цепочки таким образом, чтобы заслонка оставалась открытой на 1 – 2 мм (см. рис 3).
- Установить требуемую температуру на регулировочной головке.

Рис. 3



4. Неисправности

| Проблема | Возможная причина | Устранение неисправности |
|--|---|---|
| Температура теплоносителя ниже установленного значения | Слишком малый приток воздуха | Укоротить цепочку |
| | Другие причины, например, много золы в котле | Независимо от регулятора тяги проверить все другие влияющие факторы, например, количество топлива и золы, положение заслонки, инерционность котла и всей отопительной системы |
| Температура теплоносителя выше установленного значения | Слишком большой приток воздуха | Удлинить цепочку |
| | Заслонка заедает и не закрывается | Смазать клапан подачи воздуха |
| | Другие причины не зависящие от регулятора тяги, смотрите выше | Независимо от регулятора тяги проверить все другие влияющие факторы, например, количество топлива и золы, положение заслонки, инерционность котла и всей отопительной системы |